

Díaz saldrá por el liderato en Trois-Rivieres

Por **Antolín Maldonado Ríos**

end.arios@elnuevodia.com

LA LLUVIA caía ayer en la pista de Trois-Rivieres en Quebec, Canadá, evitó que se pudieran celebrar las pruebas clasificatorias para la carrera de hoy (3:40 p.m.), sexta parada de la Serie Trans-Am en la que el puertorriqueño Jorge Díaz, Jr., intentará asumir el liderato de la temporada 2004.



Pero será tarea difícil para el piloto que resultó Novato del Año en el 2003, pues la lluvia evitó que fuera más agresivo con su Jaguar No. 8 en las prácticas, y hoy tendrá que salir de la posición cinco.

Resulta que los organizadores decidieron, ante la cancelación de la clasificatoria, utilizar los tiempos registrados por los pilotos en las primeras dos carreras de prácticas.

Así las cosas, Díaz tendrá la posición de largada número 5, que según dijo no es la peor, pero tampoco le favorece en una

pista como la de Trois-Rivieres.

“Estamos en un diluvio. No me sorprendería que digan después en las noticias que han caído como tres o cuatro pulgadas de lluvia. En la práctica de la mañana hubo mucha lluvia y decidimos no salir. La segunda se puso peor, pero decidimos hacerla porque después ya no hay más prácticas. Pero lo que dimos fueron tres vueltas”, dijo Díaz Jr., quien marcha segundo en el campeonato, apenas dos puntos detrás de Paul Gentilozzi.

ES POR esto que si el boricua consigue terminar en mejor posición hoy que el veterano Gentilozzi, podrá rebasarlo en la clasificación.

“Decidieron cambiar lo que hicieron el año pasado, que la salida era por los puntos del campeonato. Este año decidieron hacerlo con la combinación de las primeras dos prácticas”, señaló en referencia al método que se utiliza para determinar las posiciones de salidas de los autos, ante la ausencia de una prueba

clasificatoria.

“De haber sido como el año pasado, nos hubiera tocado salir segundos. Pero vamos quintos, que no es tan malo pero va a ser más duro pasar porque esta pista es difícil, con curvas cerradas. Hay que hacer el movimiento (tratar de rebasar autos) temprano en la carrera, cuando las gomas están frías, porque después es más difícil”.

Para el evento también hubo un cambio de fecha, ya que originalmente Díaz tenía entendido que sería ayer la carrera, como le había informado a **El Nuevo Día**.

“Volvieron al sistema original de un día de práctica y

un segundo día de práctica con clasificatoria, y al tercer día la carrera. Yo prefiero el de un día de práctica y la carrera el segundo día, porque ayuda a no darle demasiado desgaste al carro”, señaló el piloto, quien a principios de mes consiguió su primera victoria en una carrera de la Serie Trans-Am.



Jorge Díaz, Jr.